



PROJEKTO PAVADINIMAS	Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas
STATINIO ADRESAS (STATYBOS VIETA)	Mokyklos g. 7 Merkinė
STATYBOS RŪŠIS	Naujų statinių statyba
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Kiti inžineriniai statiniai, keliai (gatvės)
KATEGORIJA	Nesudėtingi statiniai
STADIJA	Techninis projektas
DALIS	Susisiekimo dalis (S)
LAIDA	0
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BĮ Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna
PROJEKTUOTOJAS	UAB „GATVITA“, Žemaitės g. 21-506, Vilnius S PDV Erlandas Jurgelevičius Atest. Nr. 25342 info@gatvita.lt , +370 67520342
KOMPLEKSO NR.	S-220/01
	Vilnius, 2021

SUSISIEKIMO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
220/01-00-TP-S.BDŽ	1	0	BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	
220/01-00-TP-S.AR	5	0	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
220/01-00-TP-S.TS	21	0	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS"	
220/01-00-TP-S.SŽ	2	0	SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	
220/01-00-TP-S.1	1	0	DANGŲ PLANAS	
220/01-00-TP-S.2	1	0	AUKŠČIŲ PLANAS	

0	2021-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)		
		UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius +370 686 09757 aexn.architects@gmail.com	Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas	
A1132 KPD 3880	PV	Ramūnas Buitkus	Statinio numeris ir pavadinimas 00-susisiekimo dalis	
25342	S PDV	Erlandas Jurgelevičius		
			Dokumento pavadinimas	Laida
			BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas BĮ Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		Žymuo S-220/01-00-TP-S.BDŽ	Lapas 1
				Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	projektavimo pagrindas	2
2	Pažintiniai duomenys apie numatoma statinį	2
2.1	Projektuojamas statinys	2
2.2	Geografinė vieta.....	2
3	Siūlomi sprendimai.....	3
3.1	Įvadas	3
3.2	Plano sprendiniai.....	3
3.3	Dangos	3
3.4	Aukščiai	5
3.5	Eismo organizavimas.....	5
3.6	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia (ŽN)	6

0	2021-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)			
		UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius +370 686 09757 aexn.architects@gmail.com		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas	
A1132 KPD 3880	PV	Ramūnas Buitkus		Statinio numeris ir pavadinimas 00-susisiekimo dalis	
25342	S PDV	Erlandas Jurgelevičius			
				Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas BĮ Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		Žymuo	Lapas	Lapų
			S-220/01-00-TP-S.AR	1	6

1 projektavimo pagrindas

Projektas atliktas vadovaujantis Varėnos rajono savivaldybės administracijos specialiaisiais reikalavimais.

2 Pažintiniai duomenys apie numatoma statinį

2.1 Projektuojamas statinys

Šiuo projektu numatoma rekonstruoti esamą Mokyklos gatvės atkarpą (t.y. privažiavimą nuo Nemunaičio gatvės iki mokyklos sklypo) su taku iki memorialo esančio adresu Mokyklos g. 7.

2.2 Geografinė vieta

Projektuojamas statinys yra Varėnos rajono savivaldybėje, Merkinės sen., Merkinės mst. Mokyklos g.



pav. Situacijos schema

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.AR	Lapas	Lapų
		2	6

3 Siūlo mi sprendimai

3.1 Įvadas

Mokyklos gatvė ir takas projektuojami nuo esamos Nemunaičio gatvės kuri yra valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.5021 „Kampai – Ryliškiai – Merkinė“.

Statinių numatomų šiame projekte statyti/rekonstruoti kategorijos

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis (STR 1.01.03:2017)	Statybos rūšis (STR1.01.08:2002)	Statinio kategorija (STR 1.01.03:2017)	
				kategorija	aprašymas
1	2	3	4	5	6
1	Mokyklos gatvė (Ds*)	Susisiekimo komunikacijos (gatvės)	rekonstravimas	Nesudėtingasis	II gr.
2	Takas	Susisiekimo komunikacijos (takai)	rekonstravimas	Nesudėtingasis	II gr.

3.2 Plano sprendiniai

Mokyklos gatvė. numatoma su 3,5m pločio važiuojamąją dalimi (t. y. viena eismo juosta 3,5 m pločio), kuri sutapatinama su taku, t.y. kaip gyvenamojoje zonoje. Gatvė numatoma nuo Nemunaičio gatvės iki mokyklos sklypo. Takas suprantamas kaip jungtis nuo Mokyklos gatvės iki memorialo komplekso (aikštės). Tako plotis numatytas 4,0 m.

3.3 Dangos

Projekte numatoma įrengti betoninių trinkelų dangas važiuojamojoje dalyje ir take. Dangos konstrukcijos parenkamos (projektuojamos) vadovaujantis KPT SDK 19, reikalavimais. Trinkelų dangos sluoksnių markės parenkamos vadovaujantis IT ASFALTAS 08, 2018-07-10 redakcija . Dangų pagrindai projektuojami vadovaujantis JT SBR 19.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XI skyriaus 15 lentelę, atsižvelgiant į gatvės kategoriją: parenkama **DK 0,1** – dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcijos storio nustatymas įvertinant jautrumo šalčiui klasę ir simbolinių verčių algebrinę sumą (A+B+C+D):

Danga	Dangos konstrukcijos klasė	Gruntų jautrumas šalčiui	Dangos konstrukcijos storis pagal pirminius skaičiavimus	Tikslinamosios vertės									Konstrukcijos storis			
				A			B			C				D		
				Vietinės klimatinės sąlygos			Vandens poveikis dangos konstrukcijai			Vietinės klimatinės sąlygos				Zona prie dangos		
				nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu	iškasa, pusinė iškasa	≤2 m aukščio pylime	>2,0 m aukščio pylime	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos		gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais	gyvenvietėse su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoninių užstatymų, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Gatvė D (asfaltas)	DK 0,1	F2	0,65	+5 cm	0 cm	-5 cm	0 cm	+5 cm	+5 cm	0 cm	-5 cm	0 cm	-10cm	-15cm	0,55	

Dangos važiuojamojoje dalyje

Dangos konstrukcijos klasė projektuojamose gatvėse parenkama vadovaujantis KPT SDK 19, 5lentele. Mokyklos gatvėje numatoma įrengti DK 0,1 – klasės dangos konstrukciją iš trinkelio dangos.

Dangos konstrukcijos sluoksnių storis parenkamas vadovaujantis KPT SDK 19.

Trinkelio danga Mokyklos gatvėje. (konstrukcijos klasė DK 0,1):

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.AR	Lapas	Lapų
		4	6

Šalčiui atspari dangos konstrukcija (h=0,55m)	1.	Betoninės trinkelės	h=8,0 cm
	2.	Išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis	h=3,0 cm
	3.	Skaldos pagrindo sl. 0/45 fracc. sl. $E_{v2} \geq 120$ MPa	h=15,0 cm
	4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ MPa	h=29,0 cm
	5.	Esami pagrindai suprofiluoti ir sutankinti iki $E_{v2} \geq 45$ MPa.	-

Dangos konstrukcija take nustatoma pagal KPT SDK 19, 128, 129,133 punktų reikalavimus

Šalčiui atspari dangos konstrukcija (h=0,45m)	1.	Betoninės trinkelės	h=8,0 cm
	2.	Išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis	h=3,0 cm
	3.	Skaldos pagrindo sl. 0/45 fracc. sl. $E_{v2} \geq 100$ MPa	h=15,0 cm
	4.	Šalčiui nejautrus sluoksnis,	h=19,0 cm
	5.	Esami pagrindai suprofiluoti ir sutankinti iki $E_{v2} \geq 30$ MPa.	-

Tarp važiuojamosios dalies bei tako ir vejos rengiamas betoninis gatvės bortas 100x22x15 cm ant betono C16/20 pagrindo (h=20,0 cm), pakeltas per 5 cm virš važiuojamosios dalies. Tarp tako ir važiuojamos dalies rengiamas betoninis gatvės bortas 100x30x15, virš važiuojamos dalies iškeltas per 3,0 cm, bortas rengiamas ant betono (C16/20) pagrindo (h=20,0 cm).

3.4 Aukščiai

Mokyklos gatvės bei tako išilginis nuolydis yra nukreiptas į Nemunaičio gatvę ir kinta maždaug nuo 1,5% iki 7,0% skersinis gatvės ir tako nuolydis yra vienslaidis ir sudaro 2,0 %

3.5 Eismo organizavimas

Gatvėje eismo organizavimas atliktas vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis (KET). Kelio ženklai suprojektuoti vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83, dangos ženklinimas suprojektuotas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82.

Kadangi gatve naudosis ir automobiliai važiuojantys į mokyklos sklypą ir pėstieji einantys į tą patį mokyklos sklypą bei link parko, siūloma gatvėje įrengti kelio ženklą žymintį pėsčiųjų zoną.

3.6 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia (ŽN)

Šaligatvis suprojektuotas atsižvelgiant į ŽN poreikius ir vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Visose vietose ties šaligatvio susikirtimais su važiuojamąją dalimi šaligatvio dangos paviršius suvedamas į vieną lygį su važiuojamąją dalimi.

Kelio ženklai esantys šalia pėsčiųjų tako (šaligatvio) pakelti nuo dangos viršaus 2500 mm (atstumas duotas nuo dangos viršaus iki ženklo apačios. Tako ribose neturi būti kelio ženklų ar apšvietimo atramų stulpų.

Ant pėsčiųjų takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių kyšančių aukščiau, ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.AR	Lapas	Lapų
		6	6

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TURINYS

1. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS IR ATLIEKAMI REMONTO DARBAI	3
1.1. ĮSTATYMAI	3
1.2. STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI	3
1.3. PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO IR STATYBOS TAISYKLĖS	4
1.4. STATYBOS REKOMENDACIJOS	5
1.5. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAI	5
1.6. STANDARTAI	6
2. STATYBŲ PRADŽIA, REIKALAVIMAI STATYBOS DALYVIAMS	7
2.1. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVAMS IR SUBRANGOVAMS	7
2.2. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS	7
2.3. ESMINIAI STATINIŲ REIKALAVIMAI	7
2.4. TRETIEJI ASMENYS. SPECIALIOSIOS ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGOS	7
3. PARUOŠIAMIEJI DARBAI	7
3.1. NUŽYMĖJIMAS	8
3.2. LAIKINAS EISMO ORGANIZAVIMAS IR APTVĖRIMAS	8
3.3. ESAMŲ DANGŲ IŠARDYMAS	8
3.4. AUGALINIO GRUNTO NUKASIMAS	8
3.5. MEDŽIŲ IR KRŪMŲ ŠALINIMAS	9
4. ŽEMĖS DARBAI	9
4.1. BENDROJI DALIS	9
4.2. ŽEMĖS DARBAI VIRŠ INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SAUGOMOSE TERITORIJOSE	10
4.3. ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS	11
4.4. GRUNTŲ SUTANKINIMAS SANKASOJE	12
4.5. DARBŲ ATLIKIMAS ŠALTUOJU METU	12
5. DANGŲ PAGRINDAI	12
5.1. BENDROJI DALIS	12

0	2021-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)			
		UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius +370 686 09757 aexn.architects@gmail.com		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas	
A1132 KPD 3880	PV	Ramūnas Buitkus		Statinio numeris ir pavadinimas 00-susisiekimo dalis	
25342	S PDV	Erlandas Jurgelevičius			
				Dokumento pavadinimas Techninės specifikacijos	Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas BĮ Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		Žymuo	Lapas	Lapų
			S-220/01-00-TP-S.TS	1	21

5.2.	PAGRINDO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO KOKYBĖS KONTROLĖ	13
5.3.	ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS (ŠNS)	13
5.4.	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS (SPS)	14
6.	DANGOS	16
6.1.	TRINKELIŲ DANGA	16
6.1.1.	Bendroji dalis	16
6.1.2.	Betoninės trinkelės	17
6.2.	BORTAI	18
6.2.1.	Bendroji dalis	18
7.	EISMO ORGANIZAVIMAS	20
7.1.	KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS:	20
8.	DANGČIŲ PAKĖLIMAS	21
9.	APŽELDINIMAS	21

1. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS IR ATLIEKAMI REMONTO DARBAI

1.1. ĮSTATYMAI

-	LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMAS
-	LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMAS
-	LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMAS
-	LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMAS
-	LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ ĮSTATYMAS

1.2. STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI

-	<u>STR 1.01.08:2002</u>	„Statinio statybos rūšys“;
-	<u>STR 1.01.03:2017</u>	„Statinių klasifikavimas“
-	<u>STR 1.04.02:2011</u>	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
-	<u>STR 1.04.04:2017</u>	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
-	<u>STR 1.05.01:2017</u>	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
-	<u>STR 1.06.01:2016</u>	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
-	<u>STR 2.01.01(1):2005</u>	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas““;
-	<u>STR 2.01.01(5):2008</u>	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
-	<u>STR 2.03.01:2019</u>	„Statinių prieinamumas“

-	KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“;
---	---------------	-----------------------

1.3. PROJEKTAVIMO, ĮRENGIMO IR STATYBOS TAISYKLĖS

•		„Kelių eismo taisyklės“;
•	KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
•	KPT TAS 09	„Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
•	KPT VNS 16	„Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
•	ĮT ASFALTAS 08	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
•	ĮT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
•	ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
•	ĮT SS 17	„Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“;
•	ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
•	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
•	PĮT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
•	PPOT 16	„Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“
•	T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
•	BT ITK 09	„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“;
•	T KSGI 14	„Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės“
•	<u>ST8871063.09:20</u>	„Automobilių kelių techninė priežiūra“.

	<u>04</u>	
•	ST 8871063.01:2002	„Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
•	ST 188710638.07:20 04	„Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
•	ST 8871063.03:2003	„Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
•		„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637

1.4. STATYBOS REKOMENDACIJOS

•	APR-BIA 10	„Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga“;
•	APR-T 10	„Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas“;
•	APR-VTA 10	„Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga“;
•	R ISEP 10	„Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
•	R PT 11	„Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos“;
•	R IGGT 15	„Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“;
•	R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
•	<u>R 36-01</u>	„Automobilių kelių sankryžos“;
•	R TM 18	„Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos“;

1.5. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAI

•	TRA ASFALTAS 08	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRA BE 08/15	„Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRA BITUMAS	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų

	08/14	techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRAT SST 14	„Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“;
•	TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
•	TRA GEOSINT ŽD 13	„Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“;
•		„Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas“
•	TRA ŽM 12	„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
•		„Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas“ <i>Patvirtintas LR susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507</i>

1.6. STANDARTAI

•	LST 1331:2015	„Gruntai skirti keliams ir jų statiniams“;
•	LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
•	LST EN 13286-2:2010	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas
•	LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai norminiai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

2. STATYBŲ PRADŽIA, REIKALAVIMAI STATYBOS DALYVIAMS

Darbus gali vykdyti tik atestuotos įmonės ir apmokyti specialistai, griežtai laikydamiesi mechanizmų, įrengimų, įrenginių bei produktų gamintojų instrukcijų.

Visos objekte naudojamos statybinės medžiagos ir gaminiai privalo būti atvežami firminėje pakuotėje ir tenkinti reglamentuojamų statybos produktų sąrašė, patvirtintame LR aplinkos ministro 2013-09-05 įsakymu Nr.D1-656, nurodytas technines specifikacijas.

2.1. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVAMS IR SUBRANGOVAMS

Statybos rangovas ir subrangovas privalo atitikti LR statybos įstatymo 18 straipsnio nustatytus reikalavimus.

2.2. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŪJŲ IR SPECIALIŪJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS

Bendrujų ir specialiųjų statybos darbų vadovai ir specialistai privalo atitikti LR Statybos įstatymo 12 straipsnio 2 ir 4 dalyse nustatytus reikalavimus.

2.3. ESMINIAI STATINIŲ REIKALAVIMAI

Statiniai ir atskiros jų dalys turi atitikti jų naudojimo paskirtį, ypač atsižvelgiant į susijusių asmenų sveikatą ir saugą viso statinių buvimo ciklo metu. Atsižvelgiant į įprastinę techninę priežiūrą statiniai turi atitikti „Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr.305/2011, 2011 m. kovo 9 d.“ 1 priedo „Esminiai statinių reikalavimai“ reikalavimus ekonomiškai pagrįstą naudojimo laikotarpį.

2.4. TRETIIEJI ASMENYS. SPECIALIOSIOS ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGOS

Prieš vykdant statybos darbus turi būti užtikrinta, kad nebūtų pažeistos trečiųjų asmenų teisės ir laikomasi specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų.

3. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Į paruošiamuosius darbus įtraukiami šie darbai:

- Laikino eismo organizavimo planų parengimas;
- Statinio nužymėjimas;

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		7	21

- Esamų dangų ardymas;
- Augalinio grunto nuėmimas.

3.1. NUŽYMĖJIMAS.

Pagal projektą reikia nužymėti remontuojamą kelio trasą ir atlikti kontrolinį niveliavimą. Trasa supiketuojama įkalant medinius (ar kitokius) tašelius įvardinant piketus.

3.2. LAIKINAS EISMO ORGANIZAVIMAS IR APTVĖRIMAS

Prieš pradėdant statybos darbus (jei nebuvo parengta pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, arba dėl kokių nors priežasčių ji nebeatitinka esamos padėties ar jai keliamų reikalavimų) rangovas privalo atlikti darbų organizavimo planą, su laikino eismo organizavimo schema, ir suderinti su atsakingais savivaldybės bei kelių policijos atstovais. Darbų organizavimo plane turi būti nurodoma ir tai, kad bus reikalingas eismo sustabdymas, nukreipimas kitomis gatvėmis, bei kiek laiko užtruks eismo sustabdymas (jei to reikės). Rangovas dirbantis prie esamų gatvių ar takų privalo organizuoti laikinus pėsčiųjų praėjimus kuriais pėstieji galėtų saugiai naudotis statybų metu.

Statybos aikštelė prieš pradėdant vykdyti statybos darbus turi būti aptveriami, turi būti pastatomi (pakabinami) ženklai draudžiantys pašaliniams asmenims patekti į statybos aikštelę.

3.3. ESAMŲ DANGŲ IŠARDYMAS

Dangų ardymas atliekamas vadovaujantis projekto sprendiniais. Statybinių ardymo atliekų kiekiai skaičiuojami vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“, 11 priedu.

Betono dangoms priklauso: betoninės trinkelės, betoninės plytelės bei betoniniai gatvės bortai. Šio betono vienetinis svoris $24 \div 25 \text{ kN/m}^3 = 2,447 \div 2,549 \text{ t/m}^3$. Skaičiavimams naudojame $2,46 \text{ t/m}^3$.

Asfalto dangos vienetinis svoris priimamas – $23,0 \text{ kN/m}^3 = 2,345 \text{ t/m}^3$.

3.4. AUGALINIO GRUNTO NUKASIMAS

Teritorijoje statybos metu planuojama nuimti augalinį gruntą, kurio storis priimamas apie 0,20 m. augalinis gruntas turi būti sustumtas į krūvas taip, kad nebūtų užpilami inžineriniai tinklai, nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai ir netrukdytų vykdyti tolimesnių statybos darbų. Augalinis gruntas per visą statybos laikotarpį turi būti saugojamas nesumaišant jo su kitais gruntais. Augalinio grunto kasimo klasė – I.

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		8	21

3.5. MEDŽIŲ IR KRŪMŲ ŠALINIMAS

Prieš statybos darbus turi būti pašalinti projekte pažymėti medžiai bei krūmai patenkantys į statybos darbų zoną, arba trukdantys matomumui. Medžiai kurie nėra pažymėti kaip šalinami turi būti išsaugomi visos statybų trukmės metu, juos atitinkamai prižiūrint. Medžių šalinimas pažymimas želdinių tvarkymo brėžiniuose (arba kitame brėžinyje tinkamai aprašius), įvedus atitinkamą sutartinį žymėjimą ir pateikiant taksacijos lenteles).

Visiems medžiams ir krūmams esantiems valstybinėje žemėje šalinti turi būti gautas savivaldybės leidimas. Privačiame sklype augančių medžių kirtimui leidimas reikalingas tik tais atvejais, kai medžio kamieno skersmuo yra $d \geq 20,0$ cm.

Medžių kamienų skersmuo matuojamas 1,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Medžiai pagal kietumą skirstomi į kietų ir minkštų veislių.

Kietų medžių veislės	Raudonmedis, Guoba, Bukas, Ažuolas, Beržas, Juodmedis, Graikinis riešutas, Klevas, slyva...
Vidutiniškai kietų medžių veislės	Obelis...
Minkštų medžių veislės	Pušis, Kedras, eglė, Maumedis, tuopa, alksnis...

4. ŽEMĖS DARBAI

4.1. BENDROJI DALIS

Žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" bei ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės" reikalavimus

Pagrindines žemės darbų apimtis sudarys teritorijos išlyginimo (planiravimo darbai), lovio iškasimas ir paruošimas dangos konstrukcijai įrengti. Dangos dugno natūralūs gruntai turi būti sutankinti laikantys ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės" reikalavimų.

Gruntai pagal kasimo sudėtingumą skirstomi į lengvai kasamus, vidutiniškai kasamus ir sunkiai kasamus.

Eil. Nr.	Lengvai kasami gruntai pagal LST 1331	Vidutiniškai kasami gruntai pagal LST 1331	Sunkiai kasami gruntai pagal LST 1331
	Dirvožemis; ir stambiagrūdžiai SG, SP, SB, ŽG, ŽP ir ŽB; įvairiagrūdžiai SD, SM, ŽD ir ŽM; HN grupės mažo drėgnio durpės	Smulkiagrūdžiai DL, DV, DR, ML ir MV; Įvairiagrūdžiai SDo, SMo, ŽDo ir ŽMo; organogeninių gruntų ir su organinėmis priemaišomis gruntų OD, OH ir OK grupės	Smulkiagrūdžiai MR ir OM; visi gruntai, kuriuose daugiau kaip 30 % masės sudaro akmenys, didesni už 63 mm ir iki 0,01 m ³ tūrio; birieji ir rišlieji gruntai, kuriuose ne daugiau kaip 30 % masės sudaro akmenys nuo 0,01 m ³ iki 0,1 m ³ tūrio

Teritorijoje vyrauja vidutiniškai kasami gruntai.

4.2. ŽEMĖS DARBAI VIRŠ INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SAUGOMOSE TERITORIJOSE

Vykdamas žemės darbus kabelių ar kitų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje būtina išskiesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus bei nužymėti inžinerinio tinklo trasą. Jei statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Žemės darbai virš kabelių atliekami tik rankiniu būdu.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus.

Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdamas žemės darbus atsako statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių

statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

4.3. ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

Vadovaujantis suprojektuoto kelio išilginiu profiliu trasa formuojama pylime arba iškasoje.

Kelio sankasą formuojant iškasoje pirmiausiai turi būti užtikrinamas vandens nuvedimas iš iškasos. Esamas gruntas turi būti suformuojamas pagal projektinius aukščius (įvertinus dangos konstrukciją. Griovio dugnas turi būti formuojamas ne mažiau kaip 0,2 m nuo sankasos plokštumos, ant kurios bus klojama kelio dangos konstrukcija. Jei neįmanoma sankasos viršaus sutankinti iki $E_{v2} \geq 45$ MPa, tai siūloma gruntą stabilizuoti naudojant atitinkamai pasirinktą gruntų pagerinimo būdą vadovaujantis MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniais nurodymais“ arba panaudojant geosintetines medžiagas.

Kelio sankasą formuojant pylime turi būti užtikrintas tinkamų pylimui rengti gruntų naudojimas pagal LST1331-2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“. T.y. ŽD0, ŽM0, SD0, SM0, DV, ML, MV. Jei naudojami kiti gruntai ir yra tikimybė, kad nebus užtikrintas sankasos stabilumas ir nebus pasiektas reikalaujamas $E_{v2} \geq 45$ MPa, gruntai turi būti pagerinami vadovaujantis MN GPSR 12.

Jeigu žemės darbų metu pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

Pylimas, atsižvelgiant į aukštį, abiejose pusėse pilamas mažiausiai 1 m platesnis negu numatyta projekte ir per visą plotį sutankinamas. Vėliau perteklinio pločio gruntas saugant šlaitą nuimamas ir gali būti naudojamas pylimo papėdės suapvalinimui ar tolesniam pylimo pylimui.

Paviršius gali nukrypti nuo projektinių aukščių ne daugiau kaip 3 cm.

Skersinis žemės sankasos viršaus nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 4,0 %, kai sankasa rengiama iš vandeniui jautrių gruntų. Jeigu gruntas apdorijamas rišikliais - sankasos skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 2,5 %.

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		11	21

4.4. GRUNTŲ SUTANKINIMAS SANKASOJE

Pradedant sutankinimo darbus rangovas bandomajame ruože įrodo, kad naudojant pasirinktą darbo metodą pasiekiami sutankinimui taikomi reikalavimai, jei reikalavimai nėra įvykdomi, turi būti pasirinktas kitas metodas. Klojimo ar skleidimo, sutankinimo technika, leistinas užpylimo aukštis, važiavimų skaičius, darbinis greitis ir kt. priklauso nuo tankinamos medžiagos ir reikalaujamo sutankinimo. Kai pylimo pagrindas statesnis nei 1:5, tai pylimo stabilumui užtikrinti turi būti įrengiamos pakopos.

Gruntai, kurių sudėtyje yra per didelis kiekis vandens ir kurių negalima sutankinti pagal reikalavimus, negali būti naudojami. Jei šių gruntų nepavyksta išdžiovinti, jie turi būti pakeisti.

Rengiant žemės sankasą iš krituliams jautrių gruntų, jos skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 6,0 % ir kiekvienas paskleisto grunto sluoksnis turi būti tuoju pat sutankintas.

Sankasos viršus ant kurio bus klojama dangos konstrukcija turi būti sutankintas iki $E_{v2} \geq 45$ MPa.

4.5. DARBŲ ATLIKIMAS ŠALTUOJU METU

Šalčio ir polaidžio laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojui.

Žemės sankasos rengimo žiema darbams turi būti pasiruošta, t.y.: apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės neleidžiančios gruntui užšalti (žiūr. IT ŽS 17 245-248 p).

Žemės darbai žiema turi būti atliekami be pertraukų greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Preliminarus darbų atlikimo laikas atitinkamai nuo oro temperatūros pateikiamas IT ŽS 17 252 p.

5. DANGŲ PAGRINDAI

5.1. BENDROJI DALIS

Prieš dangų pagrindo sluoksnių klojimo darbus turi būti suformuotas lovio paviršius su projektuojamais nuolydžiais. Paviršius turi būti tinkamos formos ir vienodai bei tolygiai sutankintas volu, be akmenų ir purvo. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti tikslaus profilio, be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų.

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		12	21

Kiekvienas pagrindo sluoksnis turi būti klojamas taip, kad mišinio savybės būtų kiek galima vienesnės ir tenkintų kokybės reikalavimus. Sluoksniai turi būti klojami nuosekliai, naudojant pakankamą mašinų ir mechanizmų kiekį ir derinį. Birių medžiagų mišiniai turi būti pakraunami, iškraunami ir paklojami taip, kad neišsiskirstytų atskiriomis frakcijomis. Kiekvieno įrengto ir sutankinto sluoksnio priklausomai nuo naudojamų nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių stambiausio grūdelio dydžio storis turi būti ne mažesnis, kaip nurodyta IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, punkte Nr.16. Atskiras sluoksnis gali būti klojamas tik tada, kai po juo esantis apatinis sluoksnis yra pakankamos laikomosios galios.

Dangų pagrindas turi būti įrengtas ant suformuoto paviršiaus. Grunto planiravimas turi būti atliktas taip, kad faktiniai aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip 2,0 cm. Matuojant lygumą, plyšiai po 3 m ilgio linijoje neturi būti didesni kaip 3,0 cm. Skersiniai nuolydžiai neturi nukrypti daugiau kaip 0,5%; pločiai ne daugiau kaip 10 cm.

Betoninių trinkelių danga

- Skaldos pagrindo. sl. 0/45 frakc., $E_{v2} \geq 120$ MPa, $h = 15,0$ cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sl. $k_f \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s, $E_{v2} \geq 80$ MPa, $h = 29,0$ cm;
- Esami pagrindai sutankinti iki $E_{v2} \geq 45$ MPa.

5.2. PAGRINDO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO KOKYBĖS KONTROLĖ

Pagrindo sluoksnių be rišiklių įrengimo kokybę kontroliuojama pagal IT SBR 19 XI skyriaus reikalavimus.

Kiekviena iš naudojamų medžiagų turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

5.3. ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS (ŠNS)

Šalčiui nejautrų pagrindo sluoksnį sudaro nesurištos mineralinės medžiagos nejautrios šalčiui, kurios ir sutankintos būtų laidžios vandeniui. Pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s;

Medžiaga turi būti gerai išrūšiauta ir reikalaujamos granulometrinės sudėties, granulometrinės sudėties pagal naudojamo grunto frakciją turi tilpti į granulometrinės sudėties grafikų ribas (TRA SBR 19 1 priedas).

Prieš pristatant medžiagas į vietą ir prieš pradedant darbus, rangovas turi pateikti pavyzdžius Inžinieriui ir suderinti su juo šių medžiagų naudojimą. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti paklotas taip, kad jo laikomosios bei deformacinės savybės,

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		13	21

kiek įmanoma, būtų vienodos. Todėl medžiagų mišinys turi būti taip pakraunamas, iškraunamas ir klojamas, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti sutankintas taip, kad būtų pasiektas sutankinimo rodiklis $D_{Pr} = 103\%$. Tinkamumo bandymais turi būti nustatytas mineralinių medžiagų drėgnis, kad įrengiant sluoksnį būtų galima pasiekti reikalaujamą sutankinimo rodiklį.

Užbaigtas apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnis turi atitikti brėžiniuose nurodytiems storiams.

Visi apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio plotai ir dalys su trūkumais turi būti rekonstruotos ir padarytos pagal techninius dokumentus arba Inžinieriaus nurodymus ir visa tai turi būti atlikta rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas ir kt.).

Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo paviršius turi būti lygus be duobių, be paliktų vėžių, įdaubų, atliekų arba kitų defektų ir turi būti tikslaus skerspjūvio.

Šalčiui nejautraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip $\pm 2,0$ cm (didesnis kaip $+2,0$ cm už nurodytą projekte sluoksnio storis nelaikomas defektu).

Skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5$ %

Matuojant lygumą, prošvaisos po 3 m ilgio liniuote neturi būti didesni kaip 3,0 cm.

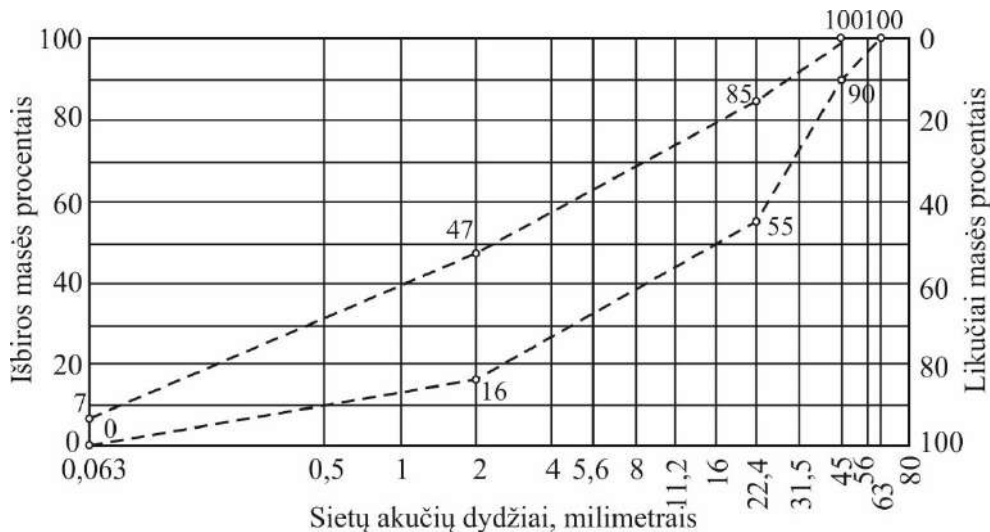
Pločiai neturi nukrypti nuo projekcinio daugiau kaip $\pm 10,0$ cm.

Įrengiant apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį būtina vadovautis IT SBR 19 VII skyriumi.

5.4. SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS (SPS)

SPS naudoti 0/45 frakcijos mišinius, kurių granulimetrinei sudėčiai keliami reikalavimai yra išdėstyti TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo“, VI skyriaus 9 lentelėje. Granulometrinė sudėtis turi tilpti į pateikto grafiko ribas:

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		14	21



ŽPS ir SPS iš nesurištojo mišinio 0/45

Sluoksnis turi būti įrengiamas taip, kad jo laikomosios ir deformacinės savybės, kiek galima, būtų vienodos. Todėl mišinius reikia pakrauti, iškrauti ir kloti taip, kad jie neišsiskirstytų frakcijomis. Tarpinis mišinių sandėliavimas yra neleistinas. Klojant sluoksnį, skleidžiamas mišinys turi būti pakankamo drėgnio, pasirinkto remiantis tinkamumo bandymais, kad mišinį klojant ir tankinant būtų pasiektas reikalaujamas sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} .

Įrengto skaldos pagrindo sluoksnio sutankinimo rodiklis turi būti $D_{Pr} \geq 103\%$.

Klojimui numatytų medžiagų arba jų mišinių tinkamumą turi nustatyti Rangovas. Klojimui numatytų medžiagų arba jų mišinių techniniai duomenys turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ reikalavimus. Užsakovo pripažintas medžiagų arba jų mišinių bandymų protokolas bei kokybės pažymėjimas yra tinkamumo pagrindas. Tinkamumas nustatomas pagal LST EN 933-1, LST EN 13286-2, LST 1360.6.

Užbaigus pagrindo sluoksnių klojimo darbus, turi būti atlikti kontroliniai bandymai, kuriuos atlieka Užsakovas. Kontrolinius bandymus tikslinga atlikti vykdant savikontrolę.

Savikontrolės rezultatai, kurie nustatomi dalyvaujant Užsakovui, gali būti pripažįstami kaip kontroliniai bandymai.

Užbaigtas pagrindo sluoksnis turi atitikti brėžiniuose nurodytiems storiams.

Įrengiant skaldos pagrindo sluoksnį būtina vadovautis IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, VIII skyriaus reikalavimais.

Leistini nukrypimai pagrindui iš skaldos mišinių:

1. Projektiniai aukščiai daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.
2. Skersinis nuolydis $\leq 0,5$ %.
3. Lygumas. Maksimali prošvaisa po 3 m liniuote ≤ 2 cm.

4. Faktinis storis $\leq 10\%$, mažesnis už numatytą projektinį storį. Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,5 cm mažesnė už projektinį sluoksnio storį.

5. Sluoksnio plotis ≤ 10 cm.

6. DANGOS

6.1. TRINKELIŲ DANGA

6.1.1. Bendroji dalis

Trinkelių dangos viršutinė dalis sudaryta iš trinkelių, siūlių ir posluoksnio. Trinkelių dangos projektuojamos bei įrengiamos vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, MN TRINKELĖS 14 ir TRA TRINKELĖS 14.

Reikalavimai posluoksniui ant kurio bus rengiama betoninių trinkelių danga:

- Posluoksnis ant kurio bus rengiama plytelių danga turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas;
- posluoksnio nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje, neturi viršyti 10 mm;
- pagrindo sluoksniui be rišiklių turi būti naudojamas geros sanklodos nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys. Ši savybė įrodoma, kai posluoksnio medžiagos rūšiavimo koeficientas ($C_u = D_{60}/D_{10}$) pagal LST 1331 yra didesnis arba lygus 13;
- Trinkelių dangos ant įšalusio posluoksnio rengti negalima.

Įrengiant prijungtis, trinkelės, kurios buvo išpjautos reikiamos formos, neturėtų būti naudojamos, jei jų likęs trumpesnės briaunos (kraštinės) ilgis yra mažesnis negu pusė neišpjautos trinkelės didžiausios briaunos ilgio. Išpjautos formos trinkelės ar plokštės negali turėti jokių briaunų kampų, mažesnių negu 45° . Siūlių plotis tarp betoninių trinkelių turi būti 6-10 mm.

Betoninės trinkelės rengiamos ant 3,0 cm skaldos atsijų pasluoksni frakc. 0/5. Tos pačios atsijos naudojamos ir tarpams (siūlėms) tarp trinkelių užpilti. Skaldos atsijoms taikomi reikalavimai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje.

Pasluoksnio medžiagos nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių 0/4 ir 0/5 reikalavimai granulimetrinei sudėčiai

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		16	21

Eil. Nr.	Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys	Išbiros per sietą (mm) masės procentais				
		0,5	1	2	Kategorija	
1	0/4	Bendrosios ribos	-	-	30–60	G _{U,B}
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)	Nereglamentuojama			
2	0/5	Bendrosios ribos	Nereglamentuojama			G _{N,B}
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)				

Siūlės turi būti visiškai ir nuolat užpilamos lygiagrečiai atliekamiems klojimo darbams. Siūlėms užpildyti užpildo medžiaga turi būti pilama ant paklotos dangos ir išluojama į siūles, o jei reikia, įterpiama atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Visą siūlių užpildo medžiagos perteklių reikia pašalinti. Po to, plotas, kuris pakankamai išdžiūvo, turi būti sutankintas vibravimo arba kalimo priemonėmis, kol tampa stabilus. Jei reikia siūlės turi būti užpildytos pakartotinai. Vibruojant ar ikalant trinkeles, kurios turi specialų paviršių, šį paviršių reikia saugoti ir naudoti specialias sintetines medžiagas.

Trinkelių dangomis pradėti leisti transporto eismą galima tik tada, kai jų pasluoksnis ir po juo esantis pagrindo sluoksnis be rišiklių yra pakankamai išdžiūvę po atskiestojo siūlių užpildo panaudojimo.

6.1.2. Betoninės trinkelės

Reikalavimai betoninėms trinkelėms: Betoninės trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1338 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai.

Reikalavimai Betoninėms trinkelėms:

Istrižainių matavimų leistinieji nuokrypiai

Žiūrėti standarto LST EN 1338 5.2.4 punkto 2 lentelę.

Kai stačiakampės trinkelės įstrižainių ilgis didesnis nei 300 mm, didžiausias leidžiamas skirtumas tarp dviejų įstrižainių matavimų turi atitikti žemiau pateiktos lentelės

Žymuo	S-220/01-00-TP-S.TS	Lapas	Lapų
		17	21

reikalavimus. Nestačiakampių trinkelių kitų matavimų nuokrypiai turi būti deklaruojami gamintojo.

Betoninių trinkelių dviejų įstrižainių didžiausias leidžiamas skirtumas

Klasė	Ženklimas	Didžiausias skirtumas mm
2	K	3

Atsparumas atmosferos poveikiui

Žiūrėti standarto LST EN 1338 5.3.2 punkto 4.2 lentelę.

Atsparumas atmosferos poveikui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių trinkelių atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Ženklimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	vidurkio vertė ≤ 1,0, be jokios pavienės vertės > 1,5

Atsparumas dilinimui (Dylamasis atsparumas)

Žiūrėti standarto LST EN 1338 5.3.4 punkto 5 lentelę.

Atsparumas dilinimui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių trinkelių atsparumas dilinimui

Klasė	Ženklimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

6.2. BORTAI

6.2.1. Bendroji dalis

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus reikalavimus. Jei bortai liejami vietoje, betonai turi atitikti standarto LST EN 206-1 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus reikalavimus. Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai taip pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi

būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelų ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią. Lygaus paviršiaus bordiūrų, apvadų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

Bordiūrų įrengimas:

- Gatvės bordiūrai (apvadai) klojami ant 20 cm storio pamato su atspara 15 cm. Naudojamo betono markė – C 16/20 ir stipresnis.
- Pamatas įrengiamas dviem sluoksniais klojant šviežią betoną ant šviežio betono. Sluoksniai tankinami atskirai plūkiant arba vibruojant. Pirmasis sluoksnis turi sudaryti apie 2/3 pamato storio. Antrasis sluoksnis įrengiamas tokio storio (aukščio), kad jį sutankinus būtų pasiektas projektinis pamato aukštis.
- Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas.
- Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

1.1.1. Betoniniai gatvės bortai

Gatvėse įrengiami betoniniai gatvių bortai 100x30x15 cm ant betono C16/20 sluoksnio $h=20,0$ cm.

Atsparumas atmosferos poveikiui

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.2 punkto 2.2 lentelę.

Atsparumas atmosferos poveikui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų ir vandens latakų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m^2
3	D	vidurkio vertė $\leq 1,0$, be jokios pavienės vertės $> 1,5$

Lenkiamasis stipris

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.3 punkto 3 lentelę.

Charakteringas lenkiamasis stipris (su 5 % kvantiliu) ir minimalus lenkiamasis stipris turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų ir vandens latakų lenkiamasis stipris

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris MPa	Minimalus lenkiamasis stipris MPa
1*	S	≥ 3,5	≥ 2,8
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

*1 klasės lenkiamojo stiprio betoniniai bordiūrai ir vandens latakai naudojami techniškai pagrindus.

Atsparumas dilinimui (Dylamasis atsparumas)

Žiūrėti standarto LST EN 1340 5.3.4 punkto 4 lentelę.

Atsparumas dilinimui turi atitikti žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Betoninių bordiūrų atsparumas dilinimui

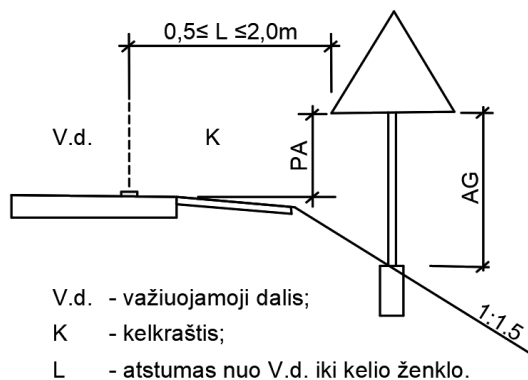
Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1340 H priede
4	I	≤ 20 mm	≤ 18000 mm ³ /5000 mm ²

7. EISMO ORGANIZAVIMAS

Projektuojamamoje gatvėje eismo organizavimas atliekamas vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis (KET), „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m sausio 31d įsakymu Nr. 3-83, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m sausio 31d įsakymu Nr. 3-82, bei „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašo ir įrengimo taisyklėmis“ (TRAT SST 14).

7.1. KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS:

Gatvėje yra rengiami 1 dydžio grupės kelio ženklai, pakelti 2,25m (PA) virš dangos bei atitraukti per 0,5 – 2,0 m nuo gatvės važiuojamosios dalies krašto.



Statramsčiai kelio ženklams įrengti parenkami vadovaujantis „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Plieniniai atramų elementai, jei jie yra iš rūdijančio plieno turi būti apcinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 reikalavimus.

Betonas naudojamas pamatų įrengimui turi tenkinti pagal aplinkos sąlygų kvalifikaciją XF2 betono stiprio gniuždant klasė C25/30, atsparumo šalčiui markė F50.

8. DANGČIŲ PAKĖLIMAS

Rengiant dangas pagal projektinius aukščius esami šulinių dangčiai (landos) turi būti atitinkamai pakeliami į projektinį dangos aukštį. Landos aukštinamos naudojant išlyginamuosius g/b žiedus, arba išmūrijant iš blokelių. Vidutiniškai šulinių dangčiai (landos) pakeliami apie 20 cm.

9. APŽELDINIMAS

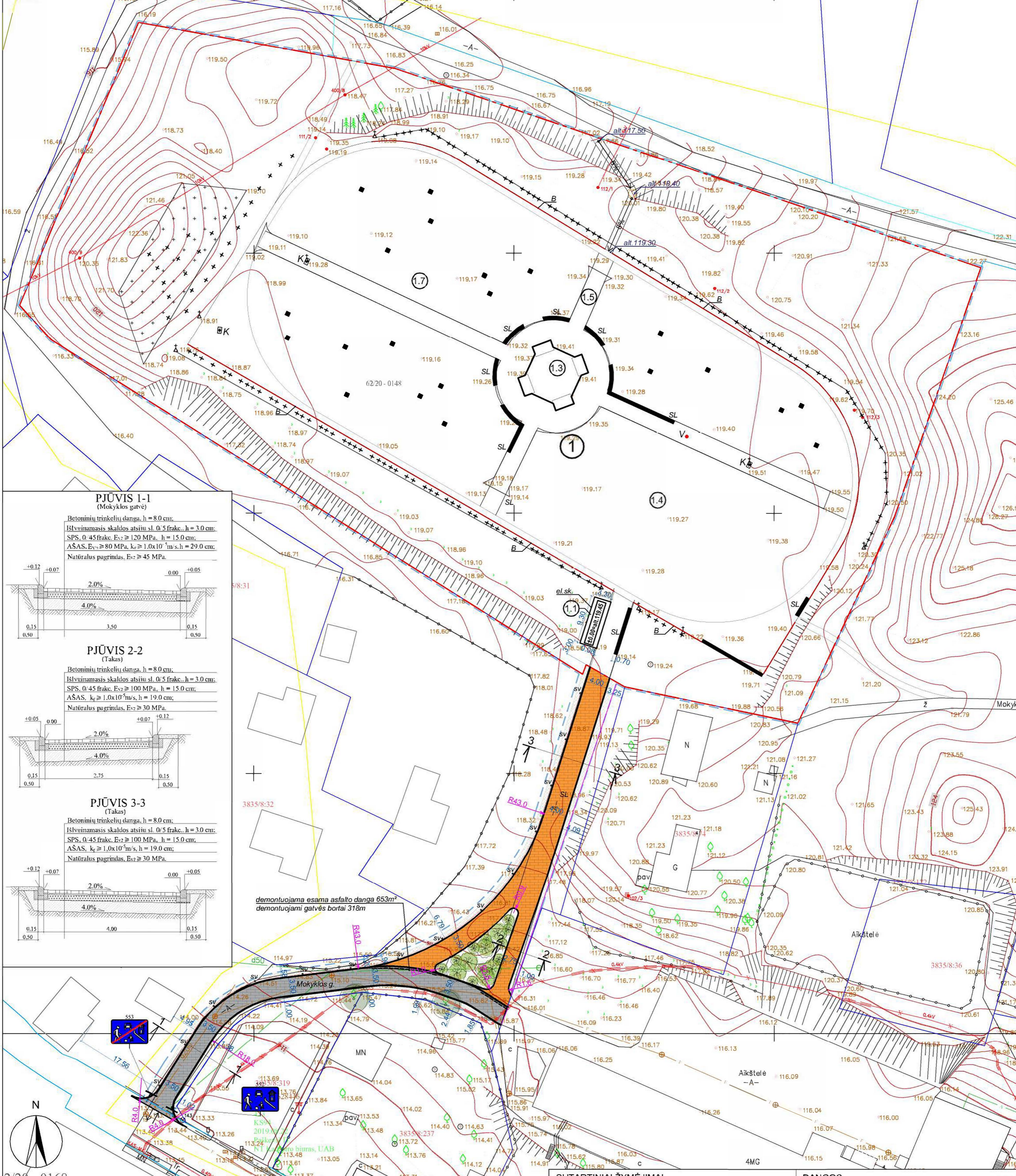
Apželdinimas atliekamas vadovaujantis LR Aplinkos ministro įsakymu „Dėl medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“ 2007 12 29 Nr.D1-71

Pozic. Eil.Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Nuoroda į technines specif.	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	PARUOŠIAMIEJI DARBAI				
1.1.	Esamos asfalto dangos ardymas (ar frezavimas), $h_{vid.}=8,0cm$		m ²	650,0	
1.2.	Asfalto atliekų pakrovimas ir išvežimas iki 15,0 km		t	125,0	
1.3.	Betoninių gatvės bortų ardymas		m	280,0	
1.4.	Betono atliekų pakrovimas ir išvežimas iki 15,0 km		t	28,0	
1.5.	Augalinio grunto nukasimas, $h=0,15 m$		m ²	170,0	
1.6.	Augalinio grunto atvežimas		m ³	20,4	
2.	ŽEMĖS DARBAI				
2.1.	II gr. grunto kasimas mechanizuotai, ir perstumimas vietoje		m ³	389,0	
2.2.	II gr. grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į objektą		m ³	389,0	
2.3.	Sankasos tankinimas (iki 0,3 m)		m ³	788,0	
3.	DANGOS				
3.1.	<i>DK 0,1 BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (h=0,55m)</i>				

0	2021-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimų priežastis (jei taikoma)			
		UAB "AEXN" A. Strazdelio g. 3-101, Vilnius +370 686 09757 aexn.architects@gmail.com	Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas		
A1132 KPD 3880	PV	Ramūnas Buitkus	Statinio numeris ir pavadinimas 00-susisiekimo dalis		
25342	S PDV	Erlandas Jurgelevičius	Dokumento pavadinimas Sąnaudų kiekių žiniaraštis		
					Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas BĮ Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna		Žymuo S-220/01-00-TP-S.SŽ		Lapas 1 Lapų 2

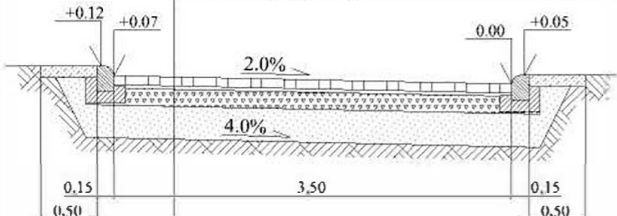
Pozic. Eil.Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Nuoroda į technines specif.	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	3.1.1. Betoninės trinkelės, h=8,0 cm;		m ²	287,0	
	3.1.2. Išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis 0/5 frakc., h=3,0 cm			287,0	
	3.1.3. Skaldos pagrindo sl. 0/45 frakc. sl. E _{v2} ≥120 MPa, h=15,0 cm;			287,0	
	3.1.4. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis E _{v2} ≥80 MPa, h=29,0 cm;		m ³	93,3	
BETONO TRINKELIŲ DANGA (H=0,45m) (TAKE)					
3.2.	3.2.1. Betoninės plytelės, h=8,0 cm;		m ²	370	
	3.2.2. Skaldos atsijos, 0/5 frakc., h=3,0 cm;			370,0	
	3.2.3. Skaldos pagrindo sl. 0/45 frakc. sl. E _{v2} ≥100 MPa h=15,0 cm;				
	3.2.4. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k _f ≥1x10 ⁻⁵ m/s, h=19,0 cm;		m ³	75,3	
3.3.	BETONINIŲ GATVĖS BORTŲ 100x30x15 ĮRENGIMAS ANT BETONO C16/20 PAGRINDO (H=20,0 CM) ĮRENGIMAS		m	373,0	
4.	EISMO ORGANIZAVIMAS				
KELIO ŽENKLIŲ ATRAMOS					
4.1.	4.1.1. Ženklo atramos 2,5 m aukščio, panaudojant plieninius vamzdinius 76,1/2,0 mm		vnt.	2	
	4.1.1. Ženklo atramos 1,0 m aukščio, panaudojant plieninius vamzdinius stulpus 76,1/2,0 mm		vnt.	-	
4.2.	KELIO ŽENKLAI		vnt.	2	
4.3.	DANGOS ŽENKLINIMAS TERMOPLASTU		m ²	-	
5.	APŽELDINIMAS				
5.1.	VEJOS ĮRENGIMAS PAKLOJANT 0,1 M STORIO AUGALINĮ SĖKLIŲ IR APSĖJANT ŽOLIŲ MIŠINIU		m ²	374,0	
5.2.	KRŪMŲ SODINIMAS		m ²	-	Patekia mi sklypo plano dalyje

X=6003200
Y=511800



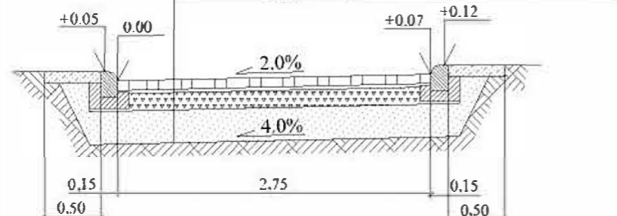
PJŪVIS 1-1 (Mokyklos gatvė)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išveimamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0/45 frakc. E_{v2} ≥ 120 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, E_{v2} ≥ 80 MPa, k_v ≥ 1.0x10⁻³ m/s, h = 29.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 45 MPa.



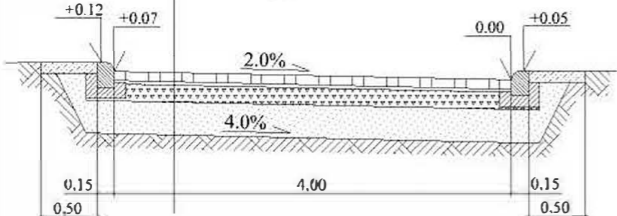
PJŪVIS 2-2 (Takas)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išveimamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0/45 frakc. E_{v2} ≥ 100 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, k_v ≥ 1.0x10⁻³ m/s, h = 19.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 30 MPa.



PJŪVIS 3-3 (Takas)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išveimamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0/45 frakc. E_{v2} ≥ 100 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, k_v ≥ 1.0x10⁻³ m/s, h = 19.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 30 MPa.



demonuojama esama asfalto dangą 653m²
 demonuojami gatvės bortai 318m

SITUACIJOS SCHEMA



- Sklypų ribos
- Servitūtų ir prieigų zonos

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

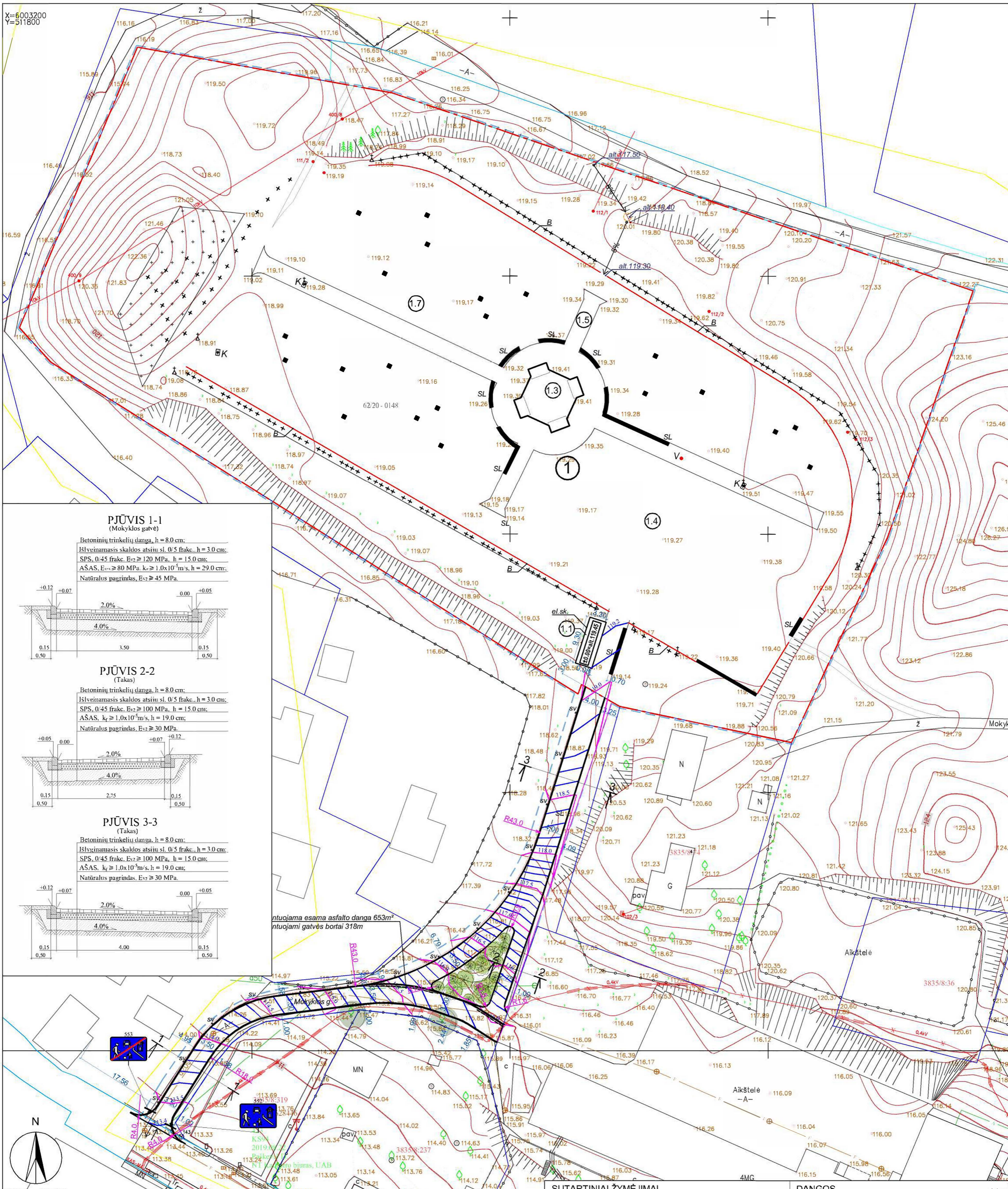
- Sklypo riba
- Kaimyninių sklypų ribos
- Nagrinėjamos teritorijos riba
- Įvažiavimas
- Esami medžiai
- Sodinami medžiai
- Sodinami krūmai, gėlynai

DANGOS

Dangos tipas	plotas
Demonuojama asfalto dangą	
Betoninės trinkelės gatvėje	287 m ²
Betoninės trinkelės take	370 m ²
Veja	370 m ²

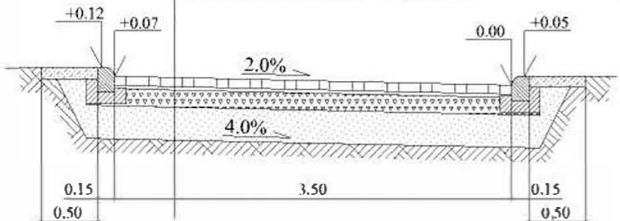
LAIDA	ISLEID. DATA	LAIDOS STATUSAS IR ISLEIDIMO PRIEŽASTIS
ATESTATO NR.		UAB "AEXN" A. Strazdas g. 2-101, Vilnius +370 685 92921 aexn.architects@gmail.com
A1132 KPD 3880	SPV	Ramūnas Butkus
		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas
25342	SPDV	E. Jurgelevičius
		Dangų planas M 1:500
LT	Budžetinė įstaiga Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna	S-220-01-TP-S- 01
		LAIDA
		0
		LAPAS LAPŲ
		1 1

X=6003200
Y=511800



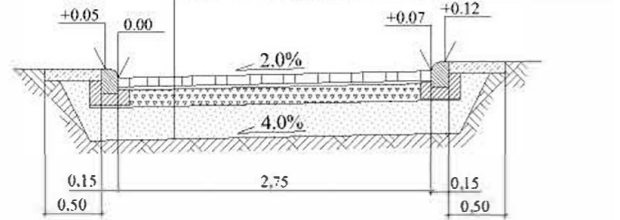
PJŪVIS 1-1 (Mokyklos gatvė)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išlyginamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0-45 frakc., E_{v2} ≥ 120 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, E_{v2} ≥ 80 MPa, k_p ≥ 1.0x10⁻² m/s, h = 29.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 45 MPa.



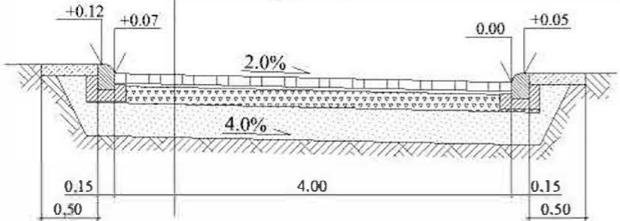
PJŪVIS 2-2 (Takas)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išlyginamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0-45 frakc., E_{v2} ≥ 100 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, k_p ≥ 1.0x10⁻² m/s, h = 19.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 30 MPa.



PJŪVIS 3-3 (Takas)

Betoninių trinkelių dangą, h = 8.0 cm;
 Išlyginamasis skaldos atsiu sl. 0/5 frakc., h = 3.0 cm;
 SPS, 0-45 frakc., E_{v2} ≥ 100 MPa, h = 15.0 cm;
 ASAS, k_p ≥ 1.0x10⁻² m/s, h = 19.0 cm;
 Natūralus pagrindas, E_{v2} ≥ 30 MPa.



ntuojama esama asfalto dangą 653m²
 ntuojami gatvės bortai 318m

SITUACIJOS SCHEMA



- Sklypų ribos
- Servitutų ir prieigų zonos

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypo riba
- Kaimyninių sklypų ribos
- Nagrinėjamos teritorijos riba
- Įvažiavimas
- Esami medžiai
- Sodinami medžiai
- Sodinami krūmai, gėlynai

DANGOS

- Demontuojama asfalto dangą;
- Betoninės trinkelės gatvėje;
- Betoninės trinkelės take;
- Veja

LAIDA	ISLEID. DATA	LAIDOS STATUSAS IR ISLEIDIMO PRIEŽASTIS
ATESTATO NR.		UAB "AEXN" A. Strazdas g. 2-101, Vilnius +370 685 02902 aexn.ars@bnc.lt
A1132 KPD 3880	SPV	Ramūnas Butkus
25342	SPDV	E. Jurgelevičius
LT	Biudžetinė įstaiga Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna	

Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult.vert.reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir prieigų statybos projektas	
Aukščių planas M 1:500	LAIDA 0
S-220-01-TP-S- 02	LAPAS LAPŲ 1 1

X=6003200

Y=511800



demontuojama esama asfalto danga 653m²
demontuojami gatvės bortai 318m

SITUACIJOS SCHEMA



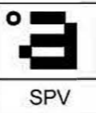
- Sklypų ribos
- Servitūtų ir priegiu zonos

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypo riba
- Kaimyninių sklypų ribos
- Nagrinėjamos teritorijos riba
- įvažiavimas

DANGOS

- Demontuojama asfalto danga; plotas 653 m²
- Betoninės trinkelės gatvėje;
- Betoninės trinkelės take;
- Veja

LAIDA	IŠLEID. DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS
ATESTATO NR.		UAB "AEXN" A. Sreigodis g. 2-101, Vilnius +370 686 02027 aexn.architects@gmail.com
AT132 KPD 3880	SPV	Ramūnas Butkus
		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių (Lietuvos partizanų ir jų rėmėjų memorialinis kompleksas, kult. vert. reg. Unikalus kodas 36312) Mokyklos g. 7 Merkinėje, ir priegiu statybos projektas
25342	SPDV	E. Jurgelevičius
		GATVITA UAB "Garcinia" Žemaitės g. 21, Vilnius tel. +370 29 342 el. p. info@gatvita.lt
		Ardymo planas M 1:500
LT	Biudžetinė įstaiga Varėnos rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-65184 Varėna	S-220-01-TP-S- 03
		LAIDA
		0
		LAPAS LAPŲ
		1 1